

---

# Sprawozdanie z działalności Towarzystwa w 1998 r. : Sprawozdanie z działalności Wydziałów Towarzystwa : Wydział VI - Nauk Technicznych : Sekcja Nauk Rolniczych

---

Rocznik Towarzystwa Naukowego Warszawskiego 61, 116

---

1998

Artykuł został zdigitalizowany i opracowany do udostępnienia w internecie przez Muzeum Historii Polski w ramach prac podejmowanych na rzecz zapewnienia otwartego, powszechnego i trwałego dostępu do polskiego dorobku naukowego i kulturalnego. Artykuł jest umieszczony w kolekcji cyfrowej [bazhum.muzhp.pl](http://bazhum.muzhp.pl), gromadzącej zawartość polskich czasopism humanistycznych i społecznych oraz w kolekcji mazowieckich czasopism regionalnych [mazowsze.hist.pl](http://mazowsze.hist.pl).

Tekst jest udostępniony do wykorzystania w ramach dozwolonego użytku.

## Sekcja Nauk Rolniczych

W roku sprawozdawczym (1998) odbyły się dwa zebrania naukowe Sekcji, na których wygłoszono referaty dotyczące następujących zagadnień:

20.I – Maria Rakowska: *Bezpieczeństwo wprowadzenia oraz skutków działania na środowisko roślin transgenicznych.*

15.XII – Katarzyna Niemirowicz-Szczytt: *Markery molekularne i rośliny transgeniczne w rolnictwie.*

Udział członków Sekcji w zebraniach referatowych wynosił 20–30%.

## Referaty i streszczenia

Wojciech Gasparski

### ELEMENTY ETYKI INŻYNIERSKIEJ

(streszczenie)

#### 1. POJĘCIE ETYKI INŻYNIERSKIEJ (EI)

- 1.1. EI jako dyscyplina (z zakresu filozofii techniki) zajmująca się badaniem moralnych problemów związanych z działalnością inżynierską.
- 1.2. EI jako zespół problemów o charakterze moralnym występujących w pracy inżyniera.
- 1.3. EI jako zespół faktycznych przekonań charakterystycznych dla środowiska inżynierskiego (ethos).
- 1.4. EI jako zespół norm wyznaczających moralną poprawność (standard) zachowań inżyniera.

#### 2. ISTOTA TECHNIKI

- 2.1. Człowiek i jego działanie (z zagadnień prakseologii).
  - 2.2. Technika: instrumentalizacja działań.
  - 2.3. Projektowanie: koncepcyjne przygotowanie działań.
  - 2.4. Zmiana techniczna i jej poprawność (relewancja).
3. Odpowiedzialność inżyniera