
Życie i dokonania prof. zw. dr. hab. Józefa Perenca : wykaz ważniejszych publikacji

Marketing i Zarządzanie nr 1 (42), 15-33

2016

Artykuł został opracowany do udostępnienia w internecie przez Muzeum Historii Polski w ramach prac podejmowanych na rzecz zapewnienia otwartego, powszechnego i trwałego dostępu do polskiego dorobku naukowego i kulturalnego. Artykuł jest umieszczony w kolekcji cyfrowej bazhum.muzhp.pl, gromadzącej zawartość polskich czasopism humanistycznych i społecznych.

Tekst jest udostępniony do wykorzystania w ramach
dozwolonego użytku.

Wykaz ważniejszych publikacji

A. Prace wykonane przed uzyskaniem stopnia naukowego doktora habilitowanego

Oryginalne opublikowane prace twórcze

Metody i narzędzia gospodarowania wagonami towarowymi. Prace Naukowe Politechniki Szczecińskiej nr 293, Szczecin 1985 (monografia autorska).

Zależności pomiędzy wielkością i strukturą potrzeb przewozowych a infrastrukturą transportu. Politechnika Szczecińska, Szczecin 1976 (rozprawa doktorska – maszynopis powielany). Promotor: prof. dr Przemysław Małek.

Podręczniki, skrypty

Wstęp do informatyki. Przewodnik do ćwiczeń. Red. J. Perenc, Szczecin 1981.

Organizacja przetwarzania danych. Współautorzy I. Dziedziczak, T. Lubińska, Szczecin 1981. Autor rozdziału 2.

Systemy informatyczne zarządzania. Red. T. Wierzbicki, PWE, Warszawa 1985. Autor rozdziału 15.

Podstawy informatyki w transporcie. Red. T. Wierzbicki, WKiŁ, Warszawa 1984. Autor rozdziału 1.

Organizacja systemów informatycznych zarządzania w transporcie. Współautorzy Z. Gomółka, L. Dorozik, Z. Leśkiewicz, Skrypt Politechniki Szczecińskiej, Szczecin 1985. Autor rozdziałów 3, 7.

Gospodarka wagonami towarowymi. Organizacja, metody, systemy. Współautor C. Masikowski, WKiŁ, Warszawa 1985. Autor rozdziałów 3, 4; pkt 5.2–5.4.

Inne publikacje

- Prognoza potrzeb przewozowych do 1980 r.* II wersja, temat OBE11–145–146/72, Warszawa–Szczecin–Katowice 1972. Opracowanie rozdziału 2.17.2.
- Optymalizacja przewozów żywca.* „Gospodarka Mięsna” 1972, nr 8, s. 8–10.
- Analiza stopnia zaspokojenia i prognoza potrzeb przewozowych przez system transportowy w zakresie płodów rolnych do 1980 r.* Temat MK101–02–06, Szczecin 1973. Autor rozdziału 6.
- Warunki i efekty stosowania podwójnych operacji ładunkowych.* „Kolejowy Przegląd Przewozowy” 1973, nr 7, s. 4–6.
- Transport lądowy w obsłudze gospodarki rynkowej.* „Technika i Gospodarka Morska” 1973, nr 3, s. 145–146.
- Statystyczna i rzeczywista kapitałochłonność i majątkochłonność poszczególnych gałęzi transportu.* Temat MK101–01–01, Warszawa 1974. Autor rozdziałów 4 i 5.
- Prognoza przewozu ładunków dla DOKP Szczecin do 1990 r.* Temat OBE7-224, Szczecin 1974.
- Transport kolejowy w obsłudze eksportu węgla przez zespół portowy Szczecin–Świnoujście.* Współautor P. Zalewski, Materiały Instytutu Morskiego nr 79, Gdańsk–Szczecin 1974.
- Analiza możliwości i program zastosowania informatyki do kierowania Dyrekcją Okręgową Kolei Państwowych Szczecin.* Współautorzy E. Terebucha, T. Wierzbiński, E. Kliński, L. Dorozik, Z. Leśkiewicz, Instytut Rachunku Ekonomicznego, Szczecin 1975.
- Analiza systemu przetwarzania danych w zakresie gospodarki kadrowej DOKP Szczecin.* Współautorzy E. Kliński, W. Siemaszko, B. Szeszycki, Instytut Rachunku Ekonomicznego, Szczecin 1975. Autor rozdziałów 1.3, 5, 6.
- Kapitałochłonność: majątkochłonność infrastruktury transportu.* „Przegląd Komunikacyjny” 1975, nr 6, s. 12–16.
- Rail Transport of coal exported via Szczecin–Świnoujście.* „Polish Maritime News” 1975, nr 1, s. 10–12.
- Obsługa transportowa zespołu portowego Szczecin–Świnoujście.* Współautor P. Zalewski, „Przegląd Kolejowy Przewozowy” 1975, nr 1, s. 22–28.

Lata 1976–1986

- Projekt techniczny podsystemu analizy i statystyki zarządzania wagonami OPW.* Współautorzy W. Siemaszko, B. Szeszycki, M. Popiak, G. Górecka, J. Winiarska, Z. Szyjewski, Instytut Rachunku Ekonomicznego, Szczecin 1977. Autor rozdziałów 1.3, 4.
- Koncepcja zlagodzenia niedoboru części zamiennych dla przedsiębiorstw transportu samochodowego.* Współautor W. Bąkowski, „Gospodarka Materiałowa” 1977, nr 19 (639), s. 618–622.

- Projektowanie zautomatyzowanego systemu zarządzania Wspólnym Parkiem Wagonów.* Współautor A. Wielądek, „Automatyka Kolejowa” 1978, nr 2, s. 45–48.
- Problemy budowy zintegrowanego systemu kierowania transportem.* „Automatyka Kolejowa” 1978, nr 3, s. 94–96.
- Uwarunkowania realizacji komputerowego systemu kierowania przewozami.* „Automatyka Kolejowa” 1978, nr 4, s. 124–128.
- Bank danych o wagonach OPW.* „Automatyka Kolejowa” 1978, nr 9, s. 268–270.
- Doświadczenia z projektowania informatycznego systemu zarządzania wspólnym parkiem wagonów.* Współautor Z. Szyjewski, materiały na konferencję INTRA-78, Szczecin–Kołobrzeg 1978.
- Zagadnienia organizacji przetwarzania danych w zarządzaniu wspólnym parkiem wagonów krajów RWPG.* Zeszyty Naukowe Politechniki Szczecińskiej nr 104, Szczecin 1978, s. 74–84.
- Projekt roboczy podsystemu analizy i statystyki zarządzania wagonami OPW.* Współautorzy Z. Szyjewski, Z. Drażek, W. Wolski, G. Górecka, I. Winiarska, R. Przełomieć, Prace naukowo-badawcze IRE, Szczecin 1979, Autor rozdziałów 1, 2, 3.
- Symulacja w projektowaniu informatycznych systemów zarządzania.* Współautorzy Z. Głodek, A. Szewczyk, „Informatyka” 1979, nr 5, s. 10–12.
- Informatyka jako narzędzie kierowania wspólnym parkiem wagonów krajów RWPG.* „Problemy Ekonomiki Transportu” 1979, nr 3, s. 44–61.
- Dokumentacja uzupełniająca do projektu roboczego podsystemu analiza i statystyka automatycznego systemu zarządzania wagonami OPW.* Współautorzy Z. Szyjewski, Z. Drażek, W. Wolski, G. Górecka, I. Winiarska, R. Przełomieć, Szczecin 1980. Autor rozdziałów 2, 4, 5.
- Problemy projektowania i programowania informatycznego systemu zarządzania wagonami.* Współautor Z. Szyjewski, „Automatyka Kolejowa” 1980, nr 1, s. 29–32.
- Proces przewozowy wagonów OPW a informatyka.* Zeszyt Naukowy Politechniki Krakowskiej, „Modelowanie procesów przewozowych w transporcie kolejowym”, Kraków 1980, s. 119–141.
- Dopelnitelna dokumentacija k raboczemu projektu „Podsistiena analiza i statistiki”. ASU Wagonami OPW.* Współautorzy Z. Szyjewski, I. Winiarska, R. Przełomieć, Warszawa 1981. Autor rozdziału 1.2.3.
- Fazowe nauczanie projektowania systemów.* Zeszyt Naukowy „Dydaktyka komputerowa”, Prace Naukowe Politechniki Szczecińskiej nr 151, Szczecin 1981, s. 153–159.
- Możliwość adaptacji światowych rozwiązań informatycznych do warunków PŻM.* *Problemy budowy systemu informatycznego PŻM.* Współautor T. Wierzbicki, Szczecin 1981.

- Metoda analizy progowej i jej wykorzystanie w transporcie.* „Przegląd Komunikacyjny” 1981, nr 2, s. 49–51.
- Przydatność metod teorii masowej obsługi w kolejnictwie.* „Drogi Kolejowe” 1981, nr 2, s. 54–58.
- Metody oceny efektywności systemów informatycznych.* „Automatyka Kolejowa” 1981, nr 4, s. 105–108.
- Metody i systemy kierowania eksploatacją wagonów towarowych.* „Problemy Zarządzania Transportem”, materiały konferencji Szczecin–Kołobrzeg 1981.
- Zastosowanie informatyki do kierowania wagonami.* „Problemy Ekonomiki Transportu” 1981, nr 3, s. 47–62.
- Wybrane problemy projektowania podsystemu zaplecza technicznego kolei.* „Automatyka Kolejowa” 1981, nr 5–6, s. 162–165.
- Mierniki oceny jednostek organizacyjnych przedsiębiorstwa PKP w powiązaniu z systemem bodźców ekonomicznych.* Red. P. Zalewski. Autor pkt: 1.1–1.3., 5.3, 8.4.2–8.4.5.
- Cybernetyczna analiza informacji dla kierowania eksploatacją floty.* Zeszyty Naukowe Politechniki Szczecińskiej, Szczecin 1982, s. 37–58.
- Aktualne tendencje rozwoju informatyki w światowej żegludze trampowej.* Zeszyty Naukowe Politechniki Szczecińskiej, Szczecin 1982, s. 64–84.
- Methodologische Aspekte der Schaffung einer Transportdatenbank.* Współautor Z. Głodek, „13 Verkehrswissenschaftliche Tage”, Hochschule für Verkehrswesen, Dresden 1982, s. 35–38.
- Metodologiczne aspekty budowy banku danych transportu.* „Automatyka Kolejowa” 1983, nr 4, s. 96–98.
- Istota gospodarowania w transporcie.* „Problemy Ekonomiki Transportu” 1983, nr 3–4, s. 20–31.
- Forschungsarbeiten zu Transportdatenbank an der Politechnika Szczecińska und an der Hochschule für Verkehrswesen „Friedrich List”.* Współautorzy Z. Głodek, L. Wiedemann, „Zeitschrift HfV” 1983, H. 3, s. 1073–1082.
- Kryteria oceny racjonalnego gospodarowania w transporcie kolejowym.* „Przegląd Komunikacyjny” 1983, nr 10, s. 280–284.
- Doskonalenie systemów informatycznych w transporcie kolejowym jako element modernizacji systemu zarządzania.* „Automatyka Kolejowa” 1983, nr 3, s. 68–71.
- Kryteria racjonalnego gospodarowania taborem kolejowym.* Materiały z konferencji „Modelowanie sieci transportu kolejowego”, Zakopane 1983, s. 171–173.
- Wybrane problemy reformy gospodarowania w transporcie kolejowym.* Współautor E. Kliński, „Przegląd Komunikacyjny” 1984, nr 1, s. 7–12.
- Przyczynki do oceny gospodarowania wagonami towarowymi na PKP.* „Eksploatacja Kolei” 1984, nr 4–5, s. 106–110.

- Projektowanie systemów w oparciu o wspólne zbiory danych (na przykładzie transportu kolejowego)*. Prace Naukowe Politechniki Szczecińskiej nr 190, Szczecin 1984, s. 151–163.
- Wpływ zmian w zarządzaniu transportem na zastosowanie informatyki. Kształtowanie polityki transportowej*. Współautor T. Wierzbicki, Szczecin–Kołobrzeg 1984, t. 1, s. 125–135.
- Doskonalenie systemów informatycznych w transporcie kolejowym jako element modernizacji systemu zarządzania*. Prace Naukowe Politechniki Szczecińskiej nr 254, Szczecin 1984, s. 53–61.
- Informatyka w transporcie. Stan i kierunki rozwoju*. „Przegląd Komunikacyjny” 1985, nr 7, s. 156–159.
- Kierunki zastosowań informatyki w transporcie kolejowym i samochodowym*. W: *Wpływ szczecińskiej szkoły ekonomicznej na rozwój nauki i praktyki gospodarczej*. Współautor L. Dorozik, Szczecin 1985, s. 247–262.
- Zmiany sposobów i narzędzi gospodarowania wagonami towarowymi w przedsiębiorstwie PKP*. Materiały na IV konferencję naukową „Nauka i praktyka w transporcie”, Warszawa 1985, t. 2, s. 493–503.
- Instrumenty ekonomiczno-finansowe w racjonalizacji transportu kolejowego*. „Problemy Ekonomiki Transportu” 1985, nr 4, s. 80–88.
- Ansätze zum Aufbau von Transportdatenbanken*. „Wissenschaftliche Zeitschrift HfV” 1985, Sonderheft 18, Verkehrsökonomisches Kolloquium, s. 51–59.

B. Prace wykonane po uzyskaniu stopnia naukowego doktora habilitowanego – po 1985 roku

Oryginalne opublikowane prace twórcze

- Podstawy myślenia i działania marketingowego w transporcie*. Kolejowa Oficyna Wydawnicza, Warszawa 1995.
- Analiza preferencji klientów na rynku kolejowych usług pasażerskich oraz możliwości ich kształtowania*. Współautorka G. Kondraciuk, OBET, Warszawa 1995 (temat OBE4–1072, maszynopis powielany).

Podręczniki, skrypty

- Organizacja przetwarzania danych*. Współautorzy I. Dziedziczak, T. Lubińska, Szczecin 1986. Autor rozdziału 2.
- Transportsystemanalyse*. Red. K.J. Richter, T. Wierzbicki, Transpress, Berlin 1986. Autor rozdziałów 9, 11.
- Podstawy marketingu*. Współautorzy J. Hołub, G. Rosa, Szczecin 1997. Autor rozdziałów 1, 4, 5, Wstępu i Zakończenia.

Analiza i funkcjonowanie rynku. Red. J. Perenc, Szczecin 1998. Autor rozdziałów 1, 8.

Inne publikacje

Określenie racjonalnego podziału sieci kolejowej z punktu widzenia zarządzania działalnością przewozową. Etap I. Praca zlecona przez Dyрекcję Generalną PKP. Współautorzy K. Chwesiuk, T. Kosacka, W. Wardacki, P. Zalewski, Szczecin 1986. Opracowanie rozdziału 3 – „Metody budowy dochodowej struktury organizacyjnej DOKP i DG PKP”.

Kierunki zmian wybranych instrumentów ekonomicznych w zarządzaniu transportem kolejowym. Współautor P. Zalewski, EKTRA'86, Szczecin 1986, s. 113–135.

Warunki realizacji systemów informatycznych na kolei. „Automatyka Kolejowa” 1986, nr 10, s. 222–223.

Rechnergestützte Entscheidungsfindung im Verkehrswesen. Współautor L. Dorozik, „Zeitschrift HfV” 1986, s. 21–48.

Kierunki zmian wybranych instrumentów ekonomicznych w zarządzaniu transportem kolejowym. Współautor P. Zalewski, EKTRA'86, Szczecin 1986.

Przygotowanie kolei do zwiększonego zakresu zastosowań informatyki. „Eksplotacja Kolei” 1986, nr 6, s. 82–85.

Warunki realizacji systemów informatycznych na kolei. „Automatyka Kolejowa” 1986, nr 10, s. 222–223.

Teoretyczne podstawy racjonalizacji transportu. Współautor L. Dorozik, „Problemy Ekonomiki Transportu” 1986, nr 3, s. 24–35.

Określenie racjonalnego podziału sieci kolejowej z punktu widzenia zarządzania działalnością przewozową. Etap II. Praca na zlecenie Dyrekcji Generalnej PKP. Współautorzy K. Chwesiuk, J. Engelhardt, T. Kosacka, W. Wardacki, P. Zalewski, Szczecin 1987. Opracowanie rozdziału 4 – „Podział sieci kolejowej na jednostki pośredniego szczebla zarządzania”.

Mierniki oceny jednostek organizacyjnych przedsiębiorstwa PKP w powiązaniu z systemem bodźców ekonomicznych. Etap II. Praca na zlecenie Dyrekcji Generalnej PKP. Współautorzy K. Chwesiuk, J. Engelhardt, P. Zalewski, Szczecin 1987. Autor pkt 1.1–1.3, 4.4, 5.3, 8.42–8.45, opracowanie rozdziału 3 – „Mierniki oceny liniowych jednostek wykonawczych”.

Założenia organizacyjne i formalno-prawne przewozów kombinowanych w Polsce. Red. J. Perenc, Szczecin 1987. Autor rozdziałów 2, 4.

Próba modyfikacji organizacji zasilania i oceny jednostek wykonawczych kolei. Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego, Prace WIET nr 23, Szczecin 1987, s. 129–137.

- Określenie racjonalnego podziału sieci kolejowej z punktu widzenia zarządzania działalnością przewozową.* Współautorzy K. Chwesiuk, P. Zalewski, T. Kosacka, J. Engelhardt, W. Wardacki. Etap 2. Praca na zlecenie Dyrekcji Generalnej PKP, Warszawa–Szczecin 1987. Autor rozdziałów 2, 3.
- Od tradycji do optymalizacji.* „Eksploatacja Kolei” 1987, nr 4–5, s. 73–76.
- Próba modyfikacji organizacji zasilania i oceny jednostek wykonawczych kolei.* Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego, Prace WIET nr 32, Szczecin 1987, s.129–137.
- Praca zlecona nt. *Estuarium Odry i Zatoka Pomorska w rozwoju społeczno-gospodarczym PRL.* Etap 1, Szczecin 1988.
- Przeobrażenie metod gospodarowania wagonami towarowymi.* Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego, Prace WIET nr 21, Szczecin 1988, s. 29–48.
- Praca zlecona nt. *Określenia racjonalnego podziału sieci kolejowej z punktu widzenia zarządzania działalnością przewozową.* Etap 3 i 4, Szczecin 1988. Autor rozdziałów 3, 4.5.
- Wybrane zagadnienia ekonomiki transportu kolejowego.* W: *Problematyka prawna przewozów kolejowych*, Świnoujście 1988, s. 14–30.
- Organizacja przewozów kombinowanych w Austrii.* „Eksploatacja Kolei” 1988, nr 8, s. 161–164.
- Przeobrażenia metod gospodarowania wagonami towarowymi.* Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego nr 21, Szczecin 1988, s. 65–74.
- Potrzeba zmian w funkcjonowaniu jednostek PKP.* „Eksploatacja Kolei” 1988, nr 4–5, s. 79–81.
- Wybrane zagadnienia ekonomiki transportu kolejowego.* Materiały konferencyjne na temat „Problematyka prawna przewozów kolejowych”, TNOiK, Zielona Góra–Świnoujście 1988, s. 14–30.
- Organizacja przewozów kombinowanych w RFN.* „Problemy Magazynowania i Transportu” 1988, nr 3–4, s. 51–56.
- Praca dla Ministerstwa Transportu, Żeglugi i Łączności nt. *Metodyka określania efektywności ekonomicznej postępu technicznego i inwestycji w transporcie.* Współautorzy H. Bronk, K. Chwesiuk, J. Engelhardt, P. Zalewski. Etap 1, Szczecin 1989. Autor rozdziałów 3, 4.
- Praca zlecona przez Ośrodek Badawczy Ekonomiki Transportu w Warszawie: *Instrumenty ekonomicznego oddziaływania na wzrost efektywności gospodarowania potencjałem przewozowym przedsiębiorstwa PKP.* Współautorzy K. Chwesiuk, T. Kosacka, W. Wardacki, J. Engelhardt, P. Zalewski, Szczecin 1989. Autor rozdziałów 3, 4.
- Estuarium Odry i Zatoka Pomorska w rozwoju społeczno-gospodarczym PRL.* Zadanie badawcze III.2 – Rozwój transportu kolejowego, Etap II. Program RPBR, Szczecin 1989. Autor rozdziału 4.

- Zasady eksploatacji handlowej kolei.* Referat na konferencję naukową nt. „Problematyka eksploatacyjna i prawna transportu kolejowego”. TNOiK, Zielona Góra–Swinoujście 1989, s. 51–63.
- Opracowanie zespołu ds. przekształceń strukturalnych w przedsiębiorstwie PKP.* Współautorzy E. Mazur, A. Semrau, M. Lewandowski, Warszawa 1990. Autor rozdziałów 3, 9, 10.
- Mierniki oceny jednostek organizacyjnych przedsiębiorstwa PKP w powiązaniu z systemem bodźców ekonomicznych.* Współautorzy P. Zalewski, K. Chwesiuk, J. Engelhardt. Etap I. Praca zlecona przez Dyрекcję Generalną PKP, Szczecin 1990. Autor rozdziałów 3,4.
- Organizacja i zarządzanie systemem transportowym Polski.* Współautorzy W. Grzywacz, R. Czaplewski, A. Szewczuk, H. Bronk, H. Babis, P. Zalewski, L. Swatler. Etap I. Praca na zlecenie COBIRTK, Szczecin 1990. Autor rozdziału 2.
- Metodyka określania efektywności ekonomicznej postępu technicznego i inwestycji w transporcie.* Współautorzy K. Chwesiuk, P. Zalewski, H. Bronk, T. Kosacka, T. Bal, J. Gracz, J. Gontarz, J. Rozwadowski, J. Engelhardt. Etap 2. Praca na zlecenie MTiGM, Szczecin 1990. Autor rozdziału 4.
- Program dostosowawczy transportu Polski do wymagań wymagających z współpracy z zagranicą ze szczególnym uwzględnieniem EWG.* Red. W. Morawski, część I: *Diagnoza systemu transportowego Polski*, MTiGM, Warszawa 1990.
- Transport kolejowy w obsłudze portów ujścia Odry.* W: *Estuarium Odry i Zatoka Pomorska w rozwoju społeczno-gospodarczym Polski.* Red. H. Bronk, Uniwersytet Szczeciński, Szczecin 1990. Autor rozdziału 4.
- Stan i kierunki rozwoju infrastruktury kolejowej.* W: *Estuarium Odry i Zatoka Pomorska w rozwoju społeczno-gospodarczym Polski.* Red. H. Bronk, Uniwersytet Szczeciński, Szczecin 1990. Współautorzy K. Chwesiuk, P. Zalewski, s. 235–255. Opracowanie rozdziału 21.3.
- Problemy zmian strukturalnych w przedsiębiorstwie PKP.* Współautorzy J. Matuszczak, J. Wronka, „Problemy Ekonomiki Transportu” 1990, nr 3, s. 7–17.
- Przekształcenia strukturalne zaplecza technicznego w przedsiębiorstwie PKP.* „Trakcja i Wagony” 1990, nr 11–12, s. 213–215.
- Kierunki obniżki i metody analizy kosztów PKP.* „Problemy Ekonomiki Transportu” 1990, nr 4, s. 23–38.
- Przeobrażenia w strategii i organizacji przedsiębiorstw PKP.* Materiały konferencji naukowej nt. „Nowy ład w transporcie i łączności”, Szczecin 1990, s. 53–56.
- Metody obliczania kosztów przedsięwzięć rozwojowych i postępu technicznego w transporcie kolejowym.* Współautorzy T. Bal, H. Bronk, K. Chwesiuk,

- J. Gracz, D. Kopycińska. Praca naukowo-badawcza zlecona przez Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej, Szczecin 1991.
- Wprowadzenie dużych prędkości na PKP – przyczynek do oceny efektywności ekonomicznej.* Współautor R. Sikora. Materiały międzynarodowej konferencji nt. „Pociągi o dużych prędkościach na sieci PKP”, CNTK, Warszawa 1991.
- Transport w zmieniającej się Europie.* Współautor E. Waligórski. „Przegląd Komunikacyjny” 1991, nr 7, s. 115–119.
- Problematyka badawcza OBET PKP na tle przekształceń gospodarczych kraju.* „Problemy Ekonomiki Transportu” 1991, nr 1, s. 41–50.
- Strategia przedsiębiorstwa PKP – Polska Kolej 2000.* Red. J. Perenc, W. Morawski, OBET, Warszawa 1992. Autor rozdziału 10.
- II Etap restrukturyzacji przedsiębiorstwa PKP.* Red. T. Szozda, MTiGM, Warszawa 1992 (maszynopis powielany).
- Regulacja stosunków państwo–kolej.* „Przegląd Komunikacyjny” 1992, nr 6, s. 6–8.
- Kierunki zmian strukturalnych w przedsiębiorstwie PKP.* Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego nr 79, Prace WTiŁ nr 1, Szczecin 1992, s. 167–183.
- Model stopniowej restrukturyzacji PKP.* Współautorzy J. Engelhardt, W. Morawski, „Przegląd Komunikacyjny” 1992 nr 3, s. 14–22.
- PKP w warunkach gospodarki rynkowej.* Współautor J. Engelhardt, „Przegląd Komunikacyjny” 1992, nr 1–12, s. 5–9.
- Projekt trwałej regulacji stosunków państwo–kolej w Polsce.* Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego, PTE OW Szczecin, Szczecin 1992, s. 170–177.
- Koncepcja restrukturyzacji przedsiębiorstwa PKP.* Współautor J. Engelhardt, „Problemy Ekonomiki Transportu” 1992, nr 3, s. 74–90.
- Controlling na kolejach austriackich i szwajcarskich.* Współautor R. Kuziemkowski, OBET, Warszawa 1993. Temat OBE1–1017/E/6, maszynopis powielany.
- Kolejowa agencja d/s przekształceń.* Współautorzy S. Rybak, E. Załoga, OBET, Warszawa 1993. Temat OBE1–1019, maszynopis powielany. Autor rozdziałów 1, 2, 4.
- Analiza gospodarności ZBK Radom.* OBET, Warszawa 1993. Temat OBE 3–1051/94/1.
- Wąskie gardła transportu kolejowego w Polsce.* „Przegląd Kolejowy” 1993, nr 4, s. 4–8.
- Controlling na kolejach niemieckich i szwedzkich.* OBET, Warszawa 1994. Temat OBET–84/93, maszynopis powielany.
- Prywatyzacja przedsiębiorstw PKS.* Współautor G. Dłutowska, „Przegląd Komunikacyjny” 1994, nr 5, s. 11–14.

- Strategia konkurencji głównych podmiotów transportowych*. Materiały konferencji naukowej „Marketing w usługach”. Akademia Ekonomiczna w Poznaniu, Błażejewko 1994, s. 216–223.
- Próba określenia istoty kosztów zewnętrznych w transporcie*. Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego nr 130, Prace WTiŁ nr 5, Szczecin 1994, s. 15–24.
- Controlling w przedsiębiorstwach kolejowych*. „Przegląd Kolejowy” 1994, nr 9, s. 6–13.
- Konkurencja kolei i samochodu jako element strategii marketingowej*. Materiały konferencji naukowej „Sposoby i procedury prywatyzacji przedsiębiorstw transportowych”. Szczecin 1994, s. 52–67.
- Rynek transportowy z punktu widzenia badań marketingowych*. „Problemy Ekonomiki Transportu” 1994, nr 3, s. 17–28.
- Badanie zachowań usługobiorców transportu*. „Problemy Ekonomiki Transportu” 1994, nr 4, s. 26–36.
- Analiza preferencji klientów PKP na rynku kolejowych usług pasażerskich w 1994 r.* „Problemy Kolejnictwa” 1995, nr 119, s. 24–52.
- Analiza preferencji klientów na regionalnych rynkach usług pasażerskich*. Współautorka G. Kondraciuk-Gabryś, OBET, Warszawa 1995. Temat OBE4-1072/95, s. 1–44.8 regionalnych raportów dla DOKP Warszawa, Lublin, Kraków, Katowice, Wrocław, Gdańsk, Poznań i Szczecin.
- Dylematy ekonomiczne wyborów w gospodarce*. Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego nr 139, „Folia Oeconomica Stetinensia”, Szczecin 1995, s. 41–58.
- Przemiany restrukturyzacyjne i działalność marketingowa kolei szwedzkich (SJ)*. Współautorka G. Rosa, „Przegląd Kolejowy” 1995, nr 10, s. 17–23.
- Reorganisation der Struktur der Polnischen Staatsbahnen*. „Zeitschrift der OSShD“ 1995, nr 1, s. 9–11.
- Uwarunkowania międzynarodowe i krajowe działalności przedsiębiorstwa PKP*. Współautor P. Zalewski, „Problemy Ekonomiki Transportu” 1995, nr 1, s. 34–50.
- Marketingowe myślenie i działanie kadry kierowniczej*, „Marketing i Rynek” 1996, nr 12, s. 2–7.
- Analiza działalności eksploatacyjnej w przedsiębiorstwie PKP*. Współautorzy H. Babis, J. Engelhardt, „Przegląd Kolejowy” 1996, nr 11, s. 20–31.
- Sposoby podróżowania i ocena jakości usług kolejowych w opinii klientów PKP*. Współautorka G. Kondraciuk-Gabryś, „Przegląd Kolejowy” 1996, nr 5, s. 23–28.
- Oczekiwania i potrzeby informacyjne klientów PKP*. Współautorka G. Kondraciuk-Gabryś, „Przegląd Kolejowy” 1996, nr 7, s. 10–13.

Analiza przewozów w ruchu pasażerskim i towarowym. Współautorzy H. Babis, J. Engelhardt, „Przegląd Kolejowy” 1996, nr 8, s. 1–10.

Analiza działalności rozwojowej przedsiębiorstwa PKP. Współautorzy H. Babis, J. Engelhardt, „Przegląd Kolejowy” 1996, nr 12, s. 1–5.

C. Wykaz prac po uzyskaniu tytułu profesora – po roku 1997

Podręczniki i skrypty

Analiza i funkcjonowanie rynku. Red. J. Perenc, Uniwersytet Szczeciński, Szczecin 1998. Autor rozdziału 1.

Podstawy marketingu. Red. J. Perenc, Uniwersytet Szczeciński, Szczecin 1998. Autor rozdziałów 1, 9.

Międzynarodowe przewozy towarowe. Red. J. Perenc, J. Godlewski, Polskie Wydawnictwa Transportowe, Warszawa 2000. Autor Wstępu, rozdziału 1, pkt 2.1.4, 2.3, 4.1.1, 4.1.3, 4.3.3, 4.4.1, 5.1, 5.1.1.3, 5.2, 5.3 oraz rozdziału 9.

Badania marketingowe. Red. J. Perenc, Szczecin 2001. Autor rozdziału 1.

Negocjacje partnerskie. Współautorzy R. Jurkowski, J. Prajsnar, G. Rosa, T. Sondej, Uniwersytet Szczeciński, Szczecin 2001. Autor rozdziału 3.

Transport. Red. K. Wojewódzka-Król, W. Rydzkowski, Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 2000, 2008, 2009. Autor pkt 2.3.3.

Współczesne technologie transportowe. Red. L. Mindur, Warszawa 2002. Autor rozdziałów 5, 6.

Rynek usług ubezpieczeniowych. Red. J. Perenc, Szczecin 2004. Autor rozdziałów 5, 8 oraz wersja niemiecka tego podręcznika, Szczecin–Lipsk 2005.

Marketing usług. Wybrane problemy. Red. J. Perenc, Szczecin 2005. Autor rozdziału 1.

Współczesna ekonomika usług. Współautorzy S. Flejterski, A. Panasiuk, G. Rosa, Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 2005. Autor rozdziału 13.

Versicherungswirtschaft- Einfuhrender Uberblick uber die Grundlagen des Versicherungswesens in Polen und in Deutschland. Red. J. Perenc, Szczecin–Leipzig 2005, Kapitel 5, 9.

Współpraca transgraniczna na rynku usług medycznych pomiędzy wybranymi krajami Unii Europejskiej. Usługi medyczne. Ekonomika i Zarządzanie. Red. J. Hołub-Iwan, J. Perenc, I. Rudawska, Polskie Towarzystwo Ekonomiczne, Szczecin 2005, s. 29–38.

Strategiczne wyzwania i dylematy euromarketingu przedsiębiorstw. Analiza czynników sukcesu rynkowego firm sektora MŚP na rynkach Unii Europejskiej na podstawie przeprowadzonych badań marketingowych. Współautorka J. Hołub-Iwan. W: *Euromarketing. Strategie przedsiębiorstw na rynku europejskim.* Red. J. Wiktor, Wydawnictwo Akademii Ekonomicznej w Krakowie, Kraków 2005, s. 199–206.

- Marketing usług. Wybrane aspekty.* Red. J. Perenc, Wydawnictwo Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego, Szczecin 2005. Autor rozdziału 10.
- Marketing. Sposób myślenia i działania.* Wydawnictwo Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego, Szczecin 2008. Autor rozdziału 1 i 12.1, 12.2.
- Zachowania nabywców.* Red. J. Perenc, G. Rosa, Szczecin 2011. Autor rozdziału 5.
- Innowacje w rozwijaniu konkurencyjności firm.* Red. J. Hołub-Iwan, J. Perenc, C.H. Beck, Warszawa 2011. Autor rozdziałów 5, 21.
- Zarządzanie marketingowe.* Red. G. Rosa, C.H. Beck, Warszawa 2012. Autor rozdziału 8.
- Technologie transportowe.* Red. L. Mindur, Warszawa–Radom 2014. Autor rozdziału 11.
- Konsument na rynku usług.* Red. G. Rosa, C.H. Beck, Warszawa 2015. Autor rozdziału 3.

Prace badawcze i inne publikacje

- Zasady finansowania przewozu osób w kolejowym ruchu aglomeracyjnym.* Temat OBE 4-1179/97, OBET, Szczecin 1997.
- Analiza kolejowych przewozów pasażerskich w wybranych aglomeracjach.* Współautorzy E. Dmoch, G. Kondraciuk-Gabryś, J. Młynarski, część I: *Agglomeracja Warszawska*, Szczecin–Warszawa 1997.
- Metodologia budowy biznes planów przedsiębiorstw transportowych.* Współautor J. Engelhardt, Fundacja na rzecz Uniwersytetu Szczecińskiego, Szczecin 1998.
- Biznes plan CNTK na lata 1998–2003.* Współautorzy J. Engelhardt, R. Żołnierzak, Fundacja na rzecz Uniwersytetu Szczecińskiego, Szczecin–Warszawa 1999.
- Biznes plan przedsiębiorstwa PKP do 2005 r.* Red. J. Engelhardt, J. Perenc, Fundacja na rzecz Uniwersytetu Szczecińskiego, Szczecin 1999. Autor rozdziałów 1, 4, 12.
- Kierunki zmian w systemach współdziałania przewoźnika z samorządami terytorialnymi w zakresie przewozu osób koleją.* Współautorka G. Kondraciuk-Gabryś, OBET, Szczecin 1999. Autor rozdziału 4.
- Zaprojektowanie banku danych wskazujących na zależność między transportem a środowiskiem naturalnym. Koncepcja modelu i oprogramowanie komputerowe.* Red. J. Perenc, projekt KBN 009/10, Szczecin 1999.
- Wariantowe scenariusze rozwoju transportu i komunikacji w woj. zachodniopomorskim.* Red. J. Perenc, Szczecin 2000. Autor rozdziałów 4. 10.
- Studium przedinwestycyjne terminalu ELTRIT w Wólce Dobryńskiej.* J. Perenc z zespołem, Fundacja na rzecz Uniwersytetu Szczecińskiego, Szczecin 2000. Autor rozdziałów 1, 2, 4.

- Metodyka odnowy towarowego taboru wagonowego w przedsiębiorstwie PKP do 2010 r.* Współautorzy J. Engelhardt, W. Bąkowski, Szczecin–Warszawa 1998.
- Polityka transportowa woj. zachodniopomorskiego do 2015 r.* Red. J. Perenc, Szczecin 2002, maszynopis powielany. Autor rozdziałów 3, 10.
- Opinia o programie portu lotniczego Goleniów Sp. z o.o. dojścia do płynności finansowej w latach 2002–2003.* Uniwersytet Szczeciński, Szczecin 2002.
- Opinia dot. stawki za kursowanie pociągu transportu kombinowanego „JAROSŁAW” relacji Kijów–Sławków,* dla Departamentu Rozwoju Ministerstwa Infrastruktury, Uniwersytet Szczeciński, Szczecin 2003.
- Rozwój północnego korytarza transportowego polski w ramach sieci TEN-T.* Opracowanie zostało wykonane przez zespół Uniwersytetu Szczecińskiego na zlecenie Województwa Zachodniopomorskiego pod kierunkiem prof. zw. dr. hab. Józefa Perenca, Szczecin, listopad 2008.
- SEAMOTRA – Potentiality of short sea shipping as a modality of merchandises traffic between the Atlantic and Polish ports. Viability of a shipping line between Vigo and Gdynia-Szczecin-Gdansk.* Projekt realizowany przez zespół Uniwersytetu Szczecińskiego przy współpracy z Uniwersytetem Gdańskim i Uniwersytetem Vigo (Hiszpania) na zlecenie rządu Hiszpanii pod kierunkiem prof. zw. dr. hab. Józefa Perenca, Gdańsk–Szczecin–Vigo 2007–2009.

Artykuły

- Ocena przychodów przedsiębiorstwa PKP za lata 1990–1995.* Współautorzy H. Babis, J. Engelhardt, „Przegląd Kolejowy” 1997, nr 1, s. 10–19.
- Ocena grup strategicznych jako instrument analizy rynku i konkurencji. Cz. I.* Współautorka J. Hołub, „Marketing i Rynek” 1997, nr 3, s. 7–10.
- Ocena grup strategicznych jako instrument analizy rynku i konkurencji. Cz. II.* Współautorka J. Hołub, „Marketing i Rynek” 1997, nr 4, s. 10–15.
- Ocena grup strategicznych jako instrument analizy rynku i konkurencji.* Współautorka J. Hołub, „Folia Oeconomica Stetinensia” 1997, nr 4, s. 143–163.
- Marketing a etyka w materiałach konferencji p.t. Metody uogólnień w modelowaniu transgranicznych przepływów transportowych.* Ustroń–Jaszowiec 1998, s. 81–86.
- Dostęp do polskiego rynku transportowego – szanse czy zagrożenia.* „Problemy Ekonomiki Transportu” 1998, z. 1, s. 29–40.
- Controlling i ekonomizacja zarządzania w przedsiębiorstwie kolejowym.* Współautorka G. Rosa. Materiały konferencji „Transport i Spedycja”, Akademia Ekonomiczna w Katowicach, Katowice 1998, s. 133–144.

- Współzależność rynku, kolei i marketingu.* „Problemy Ekonomiki Transportu” 1999, z. 4, s. 29–40.
- Przemiany procesów rynkowych na świecie i w Polsce.* Współautor D. Puchalik, „Folia Oeconomica Stetinensia” 1999, nr 244, s. 95–118.
- Projekt prototypowej bazy danych wskazującej na zależność między transportem a środowiskiem naturalnym.* Współautor T. Norek. Materiały konferencji „Europa Regionum”, t. 5, Szczecin 2000, s. 113–150.
- Partnerstwo usługobiorców i przewoźników jako nowa zasada marketingu.* Materiały konferencji „Problemy funkcjonowania i rozwoju transportu u progu XXI wieku”, Zakopane 2000, s. 141–152.
- Pożądane zasady rozliczeń finansowych przewoźnika kolejowego z samorządami terytorialnymi.* Materiały konferencji „CARGOTRANS 2000”, Szczecin 18–19.10.2000, s. 71–82.
- Istota rynku usług w międzynarodowym transporcie towarów.* Materiały konferencji „EKTRA 2000 – Strategie konkurencyjności na rynku transportowym”, Szczecin 2000, s. 294–307.
- Marketing orientation in the Polish health service.* Współautorka J. Hołub, w: *The contemporary economy and service sektor: in search of competitiveness*, Szczecin 2000, s. 189–204.
- W poszukiwaniu nowych kompetencji pracowniczych.* Materiały konferencji „Restrukturyzacja firmy a kierowanie zatrudnieniem”, PKP – Polska Fundacja Promocji Kadr, Warszawa 2000, s. 182–191.
- Czy koleje regionalne mają szansę na rynku jutra?* Materiały konferencji KT PAN „Publiczny transport zbiorowy – szansą polskich przewoźników”, Poznań 2001, s. 121–132.
- Od homo-economicus do personalizmu ekonomicznego.* Materiały konferencji „Ekonomia w Szczecinie”, Szczecin 2001, s. 407–410.
- Marketingowe instrumenty konkurencyjności w usługach.* Współautorka G. Rosa. Materiały konferencji „Ekonomia w Szczecinie”, Szczecin 2001, s. 327–334.
- Metodyka budowy kompleksowego programu nauczania na wydziałach ekonomicznych Akademii Ekonomicznych i Uniwersytetów.* Współautor M. Mojsiewicz. W: *Szanse i zagrożenia funkcjonowania przedsiębiorstw transportu, spedycji i łączności w warunkach jednolitego europejskiego rynku transportowego*”, Prace Naukowe Akademii Ekonomicznej w Katowicach, Katowice 2001, s. 117–126.
- Infrastruktura drogowa – szansą woj. zachodniopomorskiego w integracji z krajami UE.* Materiały konferencji „TRANSLOG 2002”, Szczecin 2002, s. 122–138.
- Przemiany rynku transportowego w okresie transformacji gospodarki.* Współautor J. Engelhardt, „Problemy Kolejnictwa” 2002, z. 135, s. 5–23.

- System transportowy UE a wyzwania wobec transportu drogowego Polski.* Konferencja Polskiej Izby Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji, Jachranka 2002, s. 35–41.
- Polityka transportowa woj. zachodniopomorskiego do 2015 r.* Red. J. Perenc, Fundacja na rzecz Uniwersytetu Szczecińskiego, Szczecin 2002. Autor rozdziałów 2, 10.
- Wyzwania dla systemu transportowego jednoczącej się Europy (wynikające z Białej Księgi).* „Biuletyn Polskiej Izby Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji” 2002, nr 22, s. 26–32.
- Marketing na potrzeby firm spedycyjnych.* Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego nr 338, „Problemy Finansów i Marketingu” nr 5, Szczecin 2002, s. 71–82.
- Rozwój działań finansowych i marketingowych na rynku ubezpieczeniowym (w latach 1991–2000).* Współautor M. Łozowski, Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego nr 338, „Problemy Finansów i Marketingu” nr 5, Szczecin 2002, s. 229–258.
- Spoleczne aspekty transportu w Białej Księdze (cz. II).* „Biuletyn Polskiej Izby Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji” 2003, nr 23, s. 11–13.
- Dostosowanie polskiego transportu do uregulowań w Unii Europejskiej.* SITTK–PAN, Warszawa 2003, s. 173–188.
- Analiza czynników sukcesu rynkowego firm sektora MŚP na rynkach Unii Europejskiej.* Współautorka J. Hołub-Iwan, Prace Akademii Ekonomicznej w Krakowie, Kraków 2005, s. 199–206.
- Rynkowa aktywność przedsiębiorstwa KARGO Sp. z o.o. w Policach.* Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego nr 414, Szczecin 2005, s. 116–125.
- Badania marketingowe w procesie kształtowania wizerunku miast w przestrzeni europejskiej.* W: *Badania marketingowe w przestrzeni europejskiej*, red. K. Mazurek-Łopacińska, Prace Naukowe AE we Wrocławiu nr 1107, Wrocław 2006, s. 223–231.
- Interakcje w kształtowaniu partnerstwa organizacji z otoczeniem. Ocena działań marketingowych wybranych banków w Polsce w stosunku do klientów kooperacyjnych.* Współautor M. Czyż, Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego nr 438, „Ekonomiczne Problemy Usług” nr 5: *Marketing przyszłości – trendy – strategie – instrumenty*, Szczecin 2006, s. 302–310.
- Uwarunkowania rozwoju Morskiego Portu Police w latach 2006–2020.* Współautor M. Klabacha, Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego nr 438, „Ekonomiczne Problemy Usług” nr 5: *Marketing przyszłości – trendy – strategie – instrumenty*, Szczecin 2006, s. 84–91.
- Od rynku do globalizacji. Gra o nabywcę produktu.* Współautorka E. Załoga, „Gazeta Transportowa” 2006, nr 38, s. 6.

- Badania marketingowe w procesie kształtowania wizerunku miasta w przestrzeni europejskiej.* Współautorzy P. Szeremet, M. Wojtkiewicz, Prace Akademii Ekonomicznej we Wrocławiu nr 1107, Wrocław 2006, s. 223–231.
- Marketing in the conditions of liberalized market.* Współautor L. Gracz, Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego nr 457, „Service Management” vol. 1, Szczecin 2007, s. 113–128.
- Komunikacja wewnętrzna i zewnętrzna Centrum Likwidacji Szkód PZU SA w świetle badań.* Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego nr 473, „Ekonomiczne Problemy Usług” nr 12, t. II, s. 157–167.
- Możliwości wykorzystania public relations w zarządzaniu marketingowym małych i średnich przedsiębiorstw.* Współautor M. Niedbała, Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego nr 458, „Ekonomiczne Problemy Usług” nr 10, Szczecin 2007, s. 19–34.
- Tendencje społeczne oraz skutki kolizji i wypadków drogowych w Polsce.* Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego nr 454, „Ekonomiczne Problemy Usług” nr 9: *Z badań nad transportem i polityką gospodarczą*, Szczecin 2007, s. 251–266.
- Wybrane elementy analizy finansowej inwestycji portowych na Ostrowie Grabskim.* Współautor D. Zarzecki, Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego 452, „Ekonomiczne Problemy Usług” nr 7: *Żegluga i porty morskie w procesie integracji europejskiej*, Szczecin 2007, s. 77–86.
- Transport jako czynnik integracji regionów – Translog 2004.* Współautorka I. Dembińska, Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego nr 425, „Problemy Transportu i Logistyki” nr 4, Szczecin 2007, s. 195–198.
- Rozwój infrastruktury transportowej szansą dla regionów.* Współautor L. Gracz, SITK, Kielce 2007.
- Liberalizacja i deregulacja jako elementy kształtujące rynek usług transportowych.* „Transport i Komunikacja” 2007, nr 2, s. 70–78.
- Wpływ liberalizacji i deregulacji na rynek usług logistycznych, Marketing w warunkach zliberalizowanego rynku transportowego.* W: *Liberalizacja i deregulacja transportu w Unii Europejskiej. Oczekiwania i doświadczenia*, red. B. Liberadzki, Instytut Logistyki i Magazynowania, Warszawa–Poznań 2007, s. 419–436.
- Problems of marketing management in globalization.* Współautorka M. Małachowska, Banská Bystrica 2008, s. 185–189.
- Model zintegrowanego systemu usług pasażerskich komunikacji publicznej na terenie województwa zachodniopomorskiego.* „Przegląd Komunikacyjny” 2008, nr 11, s. 44–46.
- Customer preferences in choosing public passenger communication in West Pomerania Voivodship.* Współautor L. Gracz, Zeszyty Naukowe Uniwersytetu

- Szczecińskiego nr 482, „Service Management” vol. 2, Szczecin 2008, s. 197–204.
- Kolizje i wypadki drogowe w Polsce a program poprawy bezpieczeństwa*, Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego nr 495, „Ekonomiczne Problemy Usług” nr 18: *Ekonomia – Zarządzanie – Transport. Ujęcie systemowe*, Szczecin 2008, s. 239–254.
- Preferencje klientów w publicznej komunikacji pasażerskiej w województwie zachodniopomorskim*. Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego nr 494, „Ekonomiczne Problemy Usług” nr 17: *Uwarunkowania zmian w preferencjach klientów transportu*, Szczecin 2008, s. 93–110.
- Rola nauk ekonomicznych w edukacji kadr dla marketingu usług*, Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego nr 497, „Ekonomiczne Problemy Usług” nr 20: *Usługi w Polsce – nauka, dydaktyka i praktyka wobec wyzwań przyszłych*, t. 1, Szczecin 2008, s. 167–174.
- Związki strategii rozwoju gospodarki morskiej województwa zachodniopomorskiego ze strategią rozwoju morskich portów Szczecin–Świnoujście do 2015*. Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego nr 491, „Ekonomiczne Problemy Usług” nr 15: *Transport morski i lotniczy w obsłudze ruchu pasażerskiego. Implikacje dla regionów*, Szczecin 2008, s. 343–368.
- Budowa marki „Koleje Dużych Prędkości” na świecie i w Polsce*. Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego nr 511, „Ekonomiczne Problemy Usług” nr 26: *Marketing przyszłości. Trendy. Strategie Instrumenty. Specyfika marki we współczesnej gospodarce*, Szczecin 2008, s. 155–168.
- ICT–Cluster–global Cooperation, Regional Development in Poland*. Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego nr 506, „Ekonomiczne Problemy Usług” nr 23: *Nachhaltiges Supply Chain Management – Ideen, praktischen Lösungen und Finanzierung*, Szczecin 2008, s. 43–59.
- Wpływ aplikacji marketingu wewnętrznego na satysfakcję klientów przedsiębiorstwa – na przykładzie Banku Pekao SA*. Współautorka J. Hołub-Iwan. W: *Współczesny marketing. Strategie*, red. G. Sobczyk, PWE, Warszawa 2008, s. 238–245.
- Ocena przemian infrastruktury transportowej – od SPOT (2004–2006) do Osi Rozwojowych (2007–2013)*. Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego nr 604, „Ekonomiczne Problemy Usług” nr 60: *Zarządzanie i ekonomika usług. Doświadczenia i kierunki zmian*, Szczecin 2010, s. 225–144.
- Marketing w ofercie szczecińskiej szkoły ekonomiki transportu*. Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego nr 628, „Problemy Transportu i Logistyki” nr 13: *65-lecie Szczecińskiej Szkoły Ekonomiki Transportu. Przeszłość, teraźniejszość, przyszłość*, Szczecin 2010, s. 101–116.
- Innowacyjność i rozwój w transporcie Polski dzięki programowi Infrastruktura i Środowisko*. Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego nr 603,

- „Ekonomiczne Problemy Usług” nr 59: *Innowacje w transporcie. Korzyści dla użytkownika*, Szczecin 2010, s. 211–226.
- The customer behavior and preferences in public passenger communication on the example of West Pomerania voivodship. Part I: The research methodology and passengers behavior*. Współautor L. Gracz, Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego nr 613, „Regional Development” vol. 4, Szczecin 2010, s. 193–200.
- The customer behavior and preferences in public passenger communication on the example of West Pomerania voivodship. Part II: The customers preferences in choosing means of transport*. Współautor L. Gracz, Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego nr 613, „Regional Development” vol. 4, Szczecin 2010, s. 201–206.
- Regionale Infrastrukture in Wojewodschaft Szczecin*. Współredaktor H. Witte, Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego nr 613, „Regional Development” vol. 4, Szczecin 2010, s.206–222.
- Źródła finansowania innowacyjnej wiedzy i projektów transportowych w Polsce*. Zeszyty Naukowe Akademii Ekonomicznej im. Karola Adamieckiego w Katowicach, „Transport w gospodarce opartej na wiedzy”, Katowice 2009, s. 41–50.
- Wybrane elementy analizy ekonomiczno-finansowej MSP (na przykładzie firmy KARGO z.o.o. Police)*. Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego nr 520, „Finanse, Rynki Finansowe, Ubezpieczenia” nr 14, Szczecin 2009, s. 177–190.
- Finansowanie inwestycji transportowych z punktu widzenia potrzeb Urzędu Marszałkowskiego*. Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego nr 535, „Finansowanie Rozwoju Transportu Europejskiego” nr 32, Szczecin 2009, s. 391–402.
- Uwarunkowania dostępności oraz rozwoju morskiego portu Police w latach 2008–2020*. Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego nr 538, „Ekonomiczne Problemy Usług” nr 33: *Dostępność transportowa. Aspekty teoretyczne i praktyczne*, Szczecin 2009, s. 341–354.
- Różnice w postrzeganiu marketingu w świetle badań studentów kierunków ekonomii i zarządzania Uniwersytetu Szczecińskiego*. Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego nr 558, „Ekonomiczne Problemy Usług” nr 41: *Marketing przyszłości. Trendy. Strategie. Instrumenty. Partnerstwo w marketingu*, Szczecin 2009, s. 112–120.
- Nowoczesne przedsiębiorstwo spedycyjne i transportowe na europejskim rynku*. Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego nr 572, „Ekonomiczne Problemy Usług” nr 44: *Nowoczesne przedsiębiorstwo*, t. 2, Szczecin 2009, s. 95–104.

- Ryzyko w finansowaniu innowacji (na przykładzie portu Szczecin)*. W: *Kontrowersje wokół marketingu w Polsce. Niepewność i zaufanie a zachowania nabywców*, red. L. Garbarski, J. Tkaczyk, Wydawnictwa Akademickie i Profesjonalne, Warszawa 2009, s. 30–40.
- Tożsamość marki „Koleje Dużych Prędkości” w Polsce*. W: *Tożsamość i wizerunek marketingu*, red. R. Niestrój, PWE, Warszawa 2009, s. 590–600.
- In Pursuit of Sustainable Consumption*. Współautorzy J. Hołub-Iwan, L. Gracz, w: *Sustainable Logistics*, red. M. Jedliński, Libro Universitario Argentino, Argentina 2012, s. 67–89.
- Neuromarketing – nowe możliwości rozwoju współczesnego marketingu*. Współautorzy J. Hołub, A. Sz wajlik, Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego nr 710, „Problemy Zarządzania, Finansów i Marketingu” nr 24: *Marketing przyszłości. Trendy. Strategie. Instrumenty*, Szczecin 2012, s. 493–504.
- Investycje w infrastrukturę bazy kontenerowej na Ostrowie Grabowskim jako szansa rozwoju transportu kombinowanego*. Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego nr 778, „Problemy Transportu i Logistyki” nr 22: *Transport intermodalny w Polsce*, Szczecin 2013, s. 247–262.
- Zarządzanie relacjami z klientem jako kluczowe narzędzie kontaktu banku z usługobiorcami*. Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego nr 776, „Problemy Zarządzania, Finansów i Marketingu” nr 31: *Marketing przyszłości. Trendy. Strategie. Instrumenty*, Szczecin 2013, s. 471–484.
- Preferencje użytkowników transportu w świetle badań rynkowych*. Współautorzy Z. Kł os-Adamkiewicz, G. Kondraciuk-Gabryś, E. Załoga, Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego, „Problemy Transportu i Logistyki” nr 24: *Pasażerski transport regionalny w Polsce*, Szczecin 2013, s. 149–162.
- Usługi wynajmu aut osobowych szansą racjonalizacji kosztów firm*. Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego nr 823, „Problemy Zarządzania, Finansów i Marketingu” nr 34: *Marketing przyszłości. Trendy. Strategie. Instrumenty*, Szczecin 2014, s. 173–186.
- Logistyka i marketing narzędziem doskonalenia funkcjonowania Polskiej Fundacji Ekologicznej*. Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego nr 866, „Problemy Zarządzania, Finansów i Marketingu” nr 39: *Marketing przyszłości. Komunikacja marketingowa przedsiębiorstwa z otoczeniem*, Szczecin 2015, s. 233–244.
- Uwarunkowania dostaw i przewozów gazów technicznych w firmie MESSER*. Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego nr 869, „Problemy Transportu i Logistyki” nr 29: *Konkurencja i kooperacja w transporcie samochodowym*, Szczecin 2015, s. 259–272.
- Zachowania konsumentów usług*. W: *Konsument na rynku usług*, red. G. Rosa, C.H. Beck, Warszawa 2015, s. 47–63.