

# J. J.

---

## "Bibliografie dějin československe dopravy pozemni", Cz. 1: "Doprava silniční", Cz. 2: "Doprava železniční", Svatava Šteinerová, Praha 1963 : [recenzja]

---

Kwartalnik Historii Nauki i Techniki 10/1-2, 181-182

---

1965

Artykuł umieszczony jest w kolekcji cyfrowej Bazhum, gromadzącej zawartość polskich czasopism humanistycznych i społecznych tworzonej przez Muzeum Historii Polski w ramach prac podejmowanych na rzecz zapewnienia otwartego, powszechnego i trwałego dostępu do polskiego dorobku naukowego i kulturalnego.

Artykuł został zdigitalizowany i opracowany do udostępnienia w internecie ze środków specjalnych MNiSW dzięki Wydziałowi Historycznemu Uniwersytetu Warszawskiego.

Tekst jest udostępniony do wykorzystania w ramach dozwolonego użytku.



beckiego techniką budowy i lotu statków powietrznych, a nie — o autorstwie ody; także w książce B. Orłowskiego *Tysiąc lat polskiej techniki* (Warszawa 1963) szambelan Trembecki występuje tylko jako autor wynalazku steru do balonu, nie zaś autor — *Balonu*. A więc tu przynajmniej błędu i szwanku nie było.

B. P.-O.

Jerzy Jedlicki, *Nieudana próba kapitalistycznej industrializacji*. Książka i Wiedza, Warszawa 1964, ss. 415.

Praca J. Jedlickiego obejmuje analizę państwowego gospodarstwa przemysłowego w Królestwie Polskim w XIX w. Autor, kontynuując swe wcześniejsze badania, skupił uwagę na problemie ówczesnej skuteczności oraz opłacalności interwencji państwa jako inwestora i producenta przemysłowego. Rozważania te zostały przeprowadzone na przykładzie przemysłu górniczego i hutniczego.

Generalny wniosek autora, zasygnalizowany zresztą już w tytule pracy, zawiera ujemny sąd o państwowej akcji inwestycyjnej w przemyśle ciężkim Królestwa Polskiego. Autor zestawia orientacyjne koszty tej akcji, oceniając je jako poważne, zwłaszcza w zestawieniu z uzyskanymi efektami. Nawet z punktu widzenia wzrostu gospodarczego Królestwa autor określa powyższą akcję jako nieskuteczny eksperyment:

Omawiana praca została wykonana w Dziale III Instytutu Historii PAN pod kierunkiem prof. Witolda Kuli. Pierwsza jej wersja stanowiła rozprawę doktorską autora.

Książka zaopatrzona jest w indeks osób oraz indeks instytucji, przedsiębiorstw i zakładów przemysłowych, a ponadto w wykaz skrótów, miar i symboli.

J. J.

Svatava Šteinerová s kolektivem, *Bibliografie dějin československé dopravy pozemní*. Cz. 1, *Doprava silniční*. Cz. 2, *Doprava železniční*. „Rozprawy Národního Technického Muzea v Praze“, t. 8, t. 9, Praha 1963, ss. 188 + 207 (wydawnictwo powielone).

Narodowe Muzeum Techniczne w Pradze kontynuuje cykl publikacji<sup>1</sup>, nazywanych przez wydawców bibliografiami dziejów poszczególnych dziedzin czechosłowackiej techniki. W rzeczywistości są to usystematyzowane rzeczowo i alfabetycznie katalogi biblioteki Muzeum; pozycje przechowywane w innych bibliotekach są bowiem w tych publikacjach wyjątkami, a znalazły się w nich jedynie jako następstwo początkowej, następnie zarzuconej koncepcji opracowania pełnej, retrospektywnej bibliografii. Trzeba jednak podkreślić, że biblioteka Narodowego Muzeum Technicznego posiada największy w Czechosłowacji księgozbiór z zakresu historii techniki, co w pewnym stopniu tłumaczy mylący tytuł publikacji.

Kolejne dwa tomy obejmują wydawnictwa z dziedziny transportu lądowego: drogowego i kolejowego. Uwzględniono w nich również pozycje dotyczące budownictwa komunikacyjnego (drogi, mosty, tunele, linie kolejowe, dworce itp.), a ponadto wprowadzono publikacje z zakresu szkolnictwa komunikacyjnego, mu-

<sup>1</sup> Por. recenzję w nrze 2/1963, s. 286 oraz notatkę bibliograficzną w nrze 3/1963, s. 446 „Kwartalnika“.

zealnictwa, wystaw i targów, statystyki, nazewnictwa oraz życiorysy ludzi zasłużonych dla rozwoju czechosłowackiego transportu.

Pierwszy z omawianych tomów zawiera 1894 pozycje, drugi 2098. Zgodnie z zasadami opracowania całego cyklu, uwzględnione są zarówno druki zwarte, jak i artykuły, niezależnie od miejsca wydania i języka, w którym zostały opublikowane.

J. J.

A. N. Kryłow, *Moi wspomnienia*. Izdatielstwo Akademii nauk SSSR, Moskwa 1963, ss. 377, ilustr. 12.

W setną rocznicę urodzin znakomitego specjalisty budowy okrętów, Aleksieja Kryłowa, Akademia Nauk ZSRR wydała tom jego wspomnień, przygotowany przez N. Barbaszowa (niedawno zmarłego historyka rosyjskiego budownictwa okrętowego) i S. Szerra.

*Moje wspomnienia* Kryłowa były już wydawane w ZSRR 4-krotnie. Najkompletniejsze ukazały się w 1951 r., w pierwszej części tomu 1 *Sobranija trudow* Kryłowa. Jak piszą redaktorzy w przedmowie do obecnego wydania, *Sobranije* miało jednak mały nakład i wspomnienia Kryłowa nie mogły dotrzeć do szerszych kręgów czytelników. Oddzielne zaś, dawniejsze wydania *Moich wspomnień* są dziś bibliograficzną rzadkością. Dlatego właśnie opublikowano omawiany tom<sup>1</sup>.

Książka zawiera nie tylko wspomnienia, lecz także kilka szkiców naukowych Kryłowa: *Zarys rozwoju teorii okrętu, Akademicy-budowniczości okrętów, Znaczenie matematyki dla budownictwa okrętowego, Fizyka w zawodach morskich, O falowym oporze wody i fali współbieżnej, Popow i Marconi* oraz kilka innych. Same wspomnienia (obejmują one lata od wczesnego dzieciństwa Kryłowa do jego starości) zajmują ss. 5—289, a na ss. 360—370 znajdują się dwa „życiorysowe podsumowania“ Kryłowa. Zauważmy, że jedno ze wspomnień dotyczy Stefana Drzewieckiego (ss. 76—78), którego Kryłow znał od 1878 r. i z którym przyjaźnił się od 1886 r. do śmierci naszego rodaka, tj. przez 52 lata<sup>2</sup>.

Na ss. 371—378 umieszczone są komentarze redakcyjne do niektórych partii tekstu Kryłowa i pewne dane bibliograficzne. Część spośród tych przypisów przeniesiono z poprzednich wydań *Moich wspomnień*, część opracowano obecnie w oparciu o materiały archiwalne Akademii Nauk ZSRR.

Z. Br.

*Vijftig jaren beoefening van de geschiedenis der geneeskunde, wiskunde en natuurwetenschappen in Nederland, 1913—1963*. Pod redakcją B. P. M. Schultego. Genootschap voor Geschiedenis der Geneeskunde, Wiskunde en Natuurwetenschappen, b. m. 1963, ss. 118, ilustr. 2.

Wydawnictwo poświęcone 50-leciu holenderskiego Stowarzyszenia Historyków Medycyny, Matematyki i Przyrodoznawstwa otwiera wstępne słowo przewodniczącego Stowarzyszenia, dra D. A. Wittopa Koninga. W dalszym ciągu G. A. Lindeboom omawia działalność Stowarzyszenia na polu historii medycyny; znajduje się tu

<sup>1</sup> O polskich wydaniach *Moich wspomnień* Kryłowa por. notatkę Aleksiej Kryłow — *Admirał nauk okrętowych* w dziale *Z czasopism* w niniejszym nrze „Kwartalnika”, s. 216.

<sup>2</sup> Por. notatkę *W 25-lecie śmierci Stefana Drzewieckiego* w nrze 2/1964 „Kwartalnika”, s. 328.